Sikkerhed på klubture

Som udgangspunkt har man ansvar for sig selv. Det vil sige, at man selv må vurdere, hvad man kan klare. Man må sørge for at sige fra, når man vurderer, at ens erfaring og kræfter ikke står mål med de udfordringer, som umiddelbart kan forudses.

Inden turen:
Inden roturen begynder aftales turens rute, eventuelt vist på et kort, så alle kan sætte sig ind i turen. Alle ture kan dog ikke detailplanlægges på forhånd, så der må være plads til at ændre turen efter ønsker og formåen under vejs. Se mere under Kommunikation under vejs.

Makkerhjælp:
Generelt antager vi, at vi kan hjælpe hinanden med makkerhjælp – typisk hjælper de roere, som er tættest på. Blæst og bølger kan dog gøre det vanskeligt eller umuligt at udføre redningen, hvilket vi må tage i betragtning, når ruten for turen planlægges. Da situationen kan ændres undervejs, er det vigtigt især ved længere stræk, at man holder sammen to og to eller tre og tre, så der er hjælp at få, hvis man skulle ryge i vandet.

Ved kryds over åbent vand:
Når vi krydser et større stræk over åbent vand, er det desuden vigtigt, at alle så vidt muligt følges ad og bagtroppen består af mere end én person at. De mest erfarne må afstemme farten efter de langsomste og mere uerfarne af sikkerhedsmæssige grunde. Hvis man er afsted i en stor gruppe, kan det dog være en god ide og nødvendigt, at vi deler gruppen op i mindre grupper.

Kommunikation under vejs:
Undervejs kan det blive nødvendigt at ændre den aftalte plan for turen. Her skal vi være opmærksomme på, at alle deltagere bliver klar over den nye aftale, så vi alle ror efter den nye plan, og så det ikke bare er de forreste, der bestemmer, og måske ikke får taget hensyn til de enkeltes niveauer.

Hvis en enkelt roer undervejs ønsker at ro en anden tur end flertallet, bedes denne roer informere resten af gruppen om det, så gruppen ikke skal undre sig over, hvor roeren er blevet af, eller skal bekymre sig om vedkommende.

Pauser:
Det er en god ting at planlægge pauser undervejs, hvor man afventer at alle er med, inden afstanden bliver alt for stor. Der kan opstå problemer, som fortroppen er nødt til at være med til at løse. Om muligt kan man aftale pausested inden man begynder turen, så alle ved, hvor vi planlægger at holde pause.